



Tijdschema (indicatie)

Versie 1

Liberation Route 30-10-2021

55 km

Roosendaal en alle omliggende dorpen

Tijd	Plaats-Richting	Opmerking
08:30	Parkeerplaats N262, rijrichting Essen>Roosendaal, rechts.	Zover mogelijk aansluiten, volg aanwijzingen op van verkeersregelaars
09:00	Parkeerplaats N262, rijrichting Essen>Roosendaal, rechts.	Briefing bestuurders en passagiers voertuigen; huishoudelijke mededelingen en toelichting van het programma
10.00	Vertrek richting Nispen	
10.15	Kort halthouden bij de vredeskapel/Mariakapel (links) na huisnummer 36.	Kort halt, geen ceremonie, behalve een korte groet van een selecte groep. Betreft een kapel waar alle gevallen tijdens de bezetting en bevrijding van Nispen worden herdacht en ter plaatse op een plaque staan.
10.30	Rit gaat verder naar het centrum van Nispen	
10.35	De bevrijdingscolonne arriveert in het centrum van Nispen	Mogelijk stapvoets rijden om bewoners de kans te geven de bevrijdingsstoet goed te kunnen zien.
10.40	De colonne gaat verder naar de Plantagebaan.	Betreft een aangepaste weg binnendoor.
11.00	De colonne arriveert in het centrum van Wouwse Plantage	
11.05	De colonne gaat verder via de Plantagebaan naar Wouw	
11.15	De colonne gaat op de kruising Plantagebaan/Westelaarssestraat (Wouwse Hill) rechts af de Westelaarssestraat in. Deze weg gaat halverwege over in de Rietgoorsssestraat.	
11.25	Bij café De Brembosch, aan de rechterzijde, gaan we hierna de eerste weg links. De Haaiinksestraat in.	
11.35	Op de kruising met de Huijbergseweg, gaat de colonne linksaf richting de Plantagebaan. Halverwege, na de woningen aan de rechterkant, gaat de weg verder als Sputendonksestraat.	
11.45	De colonne arriveert op de Plantagebaan en gaat daar rechtsaf richting Wouw.	
11.55	De colonne arriveert binnen de bebouwde kom van Wouw en blijft rechts de Plantagebaan volgen die over gaat in de Molensingel.	

12.05	De colonne blijf rijden op de Molensingel en slaat links af, wat de tweede afslag is, de Omgang in.	
12.10	De Omgang blijven volgen, rechtdoor. De Omgang gaat over in de Markt en daarna Nieuwstraat. We passeren de Markt (Restaurant Mijn Keuken) van Wouw.	
12.20	Voordat de Nieuwstraat overgaat in de Waterstraat (let op dat je hem niet voorbij rijdt) gaat de colonne rechts af de Boomhoefstraat in.	
12.30	Waar de Boomhoefstraat kruist met de Markiezenstraat (rechts) gaat de colonne links af, de 28 Oktoberstraat, in.	
12.40	In de 28 Oktoberstraat staat een klein monument dat is opgericht ter nagedachtenis van de gevallen en bevrijding van Wouw op 28 oktober 1944.	Hier wordt kort halt gehouden en zal een select gezelschap kort groeten.
12.55	De colonne zal een stukje dezelfde weg terugrijden, dus wederom de 28 Oktoberstraat uitrijden en rechtsaf de Boomhoefstraat inrijden. Aan het einde van de weg gaat de colonne rechtsaf de Waterstraat in, richting Moerstraten	
13.05	Blijf de Waterstraat volgen en ga op de T-splitsing met de Herelsestraat die links gelegen is, rechts af de Moerstraatseweg op. We rijden nog steeds richting Moerstraten.	
13.20	Daar waar Moerstraatseweg ter hoogte van de woning 40A naar rechts afbuigt, gaan de colonne naar links. We rijden de Moerstraatsebaan op richting het oorlogsmonument.	
13.25	We arriveren bij het oorlogsmonument. Het oorlogsmonument staat op de hoek van de Moerstraatsebaan en de Luienhoekweg	Een select gezelschap zal hier een korte ceremonie houden en een groet brengen aan de (militaire en burger) gevallen bij de bevrijding van dit gebied rondom Moerstraten. Alle voertuigen worden achter elkaar, aan de rechterzijde van de weg opgesteld
13.40	We vervolgen onze weg op de Moerstraatsebaan richting Heerle. Na de woning met nummer 202 aan de linkerzijde, gaan we linksaf de Heerlesebaan op. We volgen de Heerlsebaan en slaan nergens links of rechtsaf.	
13.55	Daar waar de Heerlesebaan overgaat in de Boerenweg, gaan de bij huisnummer 2 (links) linksaf de Torenbaan in richting de bebouwde kom van Heerle. We rijden tot aan de T-splitsing tegenover de Sint Gertrudiskerk. In het centrum van Heerle gaan we rechtsaf de Heerlesestraat in, we vervolgen de weg en gaan de spoorlijn over tot aan de Bergsebaan.	

14.10	Let op bij de Bergsebaan, we gaan hier scherp links de Bergsebaan volgen richting het centrum van Wouw. Halverwege gaat de Bergsebaan over in de Bergsestraat. In het centrum van Wouw bij de Markt, steken we rechtdoor over en gaan de Roosendaalsestraat in. Die volgen we tot we wederom aan de Molensingel komen.	
14.20	Op de Molensingel gaan we linksaf de Roosendaalsebaan in en vervolgen onze weg op de Roosendaalsebaan.	
14.25	Voor huisnummer 64, bij de eerste weg rechts, draaien we de Boterstraat in. We rijden de Boterstraat uit tot aan het einde en gaan rechts de Boeiinksestraat in. Dit is maar erg kort, na enkele seconden gaan we links de Vinkenbroeksestraat in om vervolgens voor nummer 33 rechts het Hollewegje in te gaan	Let op het Hollewegje, dit is een zeer smalle weg. Bij het passeren van het viaduct onder de A58 heeft men slecht zicht op het tegemoetkomend verkeer.
14.35	We volgen het Hollewegje en gaan de spoorweg over, het Hollewegje gaat over in de Bulkenaarsestraat. We passeren aan de linkerzijde de Tolbergvijver.	
14.40	Aan het einde van de Bulkenaarsestraat gaan we kort links (enkele meters en direct rechts de Thorbeckelaan op. We rijden in wijk De Tolberg in Roosendaal.	
14.45	We blijven de Thorbeckelaan volgen, bij de kruising met de Rietgoorsssestraat (rechts) blijven we de Thorbeckelaan links volgen tot aan de rotonde (rond punt)	
14.50	Bij de rotonde gaan we links af, dus 2/3 rond en vervolgen onze weg over de Willem Dreesweg, we passeren links het winkelcentrum Tolberg.	
15.00	Bij de volgende rotonde gaan we rechts af, dus 1/3 en vervolgen onze weg op de Willem Dreesweg	
15.05	We vervolgen de weg en gaan de spoorweg over.	
15.10	We vervolgen onze weg en gaan de Kroevenpoort onder door. We rijden hier onder de A58 door en rijden richting het centrum van Roosendaal.	
15.15	De Willem Dreesweg ging over in de Laan van Brabant, we rijden rechtdoor en houden het centrum van Roosendaal aan de rechterkant. We blijven rechtdoor rijden	
15.25	Bij de T-splitsing waarbij je linksaf gaat naar de Burgemeester Freijterslaan, blijven we rechtdoor rijden, via de Hendrik Gerard Dirckxstraat, de Stationsstraat in, we zien aan de linkerzijde de spoorweg lopen.	
15.35	We rijden parallel langs het spoor en passeren aan de linkerzijde het station van Roosendaal. We blijven de weg volgen. Links ligt de Spoorstraat die gaan we NIET in. De eerstvolgende straat aan de linkerzijde is de Parklaan, we gaan links de Parklaan in.	

15.45	We rijden tot aan het grote monument die in het midden van de weg staat. Hier houden we halt.	Bij dit monument wordt elk jaar een grote herdenking gehouden, ook nu zullen we hier kort stoppen en met een select gezelschap een groet brengen en stilstaan bij de gevallenen.
16.00	We rijden de Parklaan uit tot aan de Gastelseweg. Op de rotonde, gaan we linksaf, dus we nemen de rotonde $\frac{3}{4}$ en vervolgen onze weg op de Gastelseweg. We kruisen 2 spoorwegen.	Voor en achter de stoet rijden begeleiders, zij houden in de gaten of de overweg de colonne gaat breken. Bij een breuk van de colonne zal men op elkaar wachten daar waar het veilig kan. De politiebegeleiders en verkeersregelaars bekijken dat ter plaatse.
16.15	Na de tweede overweg overgereden te zijn gaan we links af de Borchwerf op en rijden de Borchwerf rechtdoor af. Als we het water (De Roosendaalse Vliet) over zijn gaat de Borchwerf over in de Jan Vermeerlaan. We blijven de weg volgen en gaan nergens rechts of linksaf.	
16.25	Aan het einde van de Jan Vermeerlaan gaan we rechts de Burgemeester Freijterslaan op.	Indien we een grote vertraging hebben en het loopt uit, kan het zijn dat we hier links gaan. We snijden hier 30 minuten mee af.
16.35	We blijven de Burgemeester Freijterslaan volgen en gaan het viaduct onder de A17 door, richting De Stok. We rijden rechtdoor, we zien links Rosada, we volgen de weg rechts (we laten de Heirweg letterlijk links liggen) en rijden tot aan de grote parkeerplaats. We nemen de rotonde en stellen ons op aanwijzing op, op de grote parkeerplaats.	Op de parkeerplaats zullen foto's worden genomen en zal er voor de laatste maal gebriefd worden i.v.m. aanstaande aankomst op De Kade, waar Roosendaalse bewoners op 30 oktober 1944 voor het eerst hun bevrijders zagen.
16.45	We vertrekken van de parkeerplaats, we rijden rechtdoor over De Stok naar de Burgemeester Freijterslaan. We rijden rechtdoor en na het passeren van een benzinestation links, gaan we rechtsaf de Rubenslaan in. We rijden tot aan de Wouwseweg, de oude verbindingsweg met Roosendaal en we slaan linksaf de Wouwse weg op.	
16.50	We rijden rustig door op de Wouwseweg en slaan de eerste straat in, genaamd de St. Theresiastraat. We passeren rechts het voormalige nonnenklooster, nu een verzorgingstehuis voor ouderen. We rijden tot het einde van de weg. Aan het einde van de weg gaan we linksaf de Engelselaan in, de naam van de straat laat raden waar we rijden en welke betekenis de straat heeft.	Let op, de Theresiastraat en Engelselaan zijn smal. Passeren gaat, maar doe het voorzichtig.

16.55	We rijden rechtdoor via de Engelselaan, die kort is. We rijden tot aan de Hulsdonksestraat. In WO II heette dit het Hulsdonkswegje en is de weg van de Engelse bevrijders naar Roosendaal. We gaan linksaf en rijden terug naar de Burgemeester Freijterslaan. We rijden de Speedrotonde (kijk uit) rechtdoor over, de Kade op.	
17.00	We arriveren op de Kade. Op de eerstvolgende kruising gaan we een onzichtbare waterloop over. Op het Kadeplein heeft de gemeente Roosendaal plaats gemaakt om te parkeren. Het Kadeplein ligt links.	Op 30-10-1944 lag hier een noodbrug en maakten de Engelse Polar Bears voor het eerst contact met het bezette Roosendaal en hun bewoners. Hier zal een korte ceremonie plaatsvinden bij het Polar Bear monument.
18.00	Einde militaire colonne en evenement.	

