



Moerstraten, September 2023.

Beste motorrijders uit Moerstraten en omstreken,

Het motorseizoen loopt weer op een eind en daarom willen wij u graag uitnodigen voor :

## ***Najaarsrit 2023: De Mossel- & Saté Rit***

Wanneer: Zaterdag 7 oktober  
Verzamellocatie: Café de Bakker te Moerstraten  
Routes: Lange route, ca 230km. Verzamelen 8:30  
Korte route, ca 170km. Verzamelen 12:30

Zoals elk jaar is deze rit gratis!

Ook dit jaar zal de najaar traditie weer worden voortgezet en zal er voor heerlijk eten gezorgd worden.

Dit jaar hebben de keuze voor het eten verder uitgebreid, er kan gekozen worden voor:

- Mosselen (€17,50 p.p.)
- Sate (€13,- p.p.)
- Mosselen met Paella Vis (€17,50 p.p.)
- Sate met Paella Kip (€13,- p.p.)

Bij alle gerechten zal salade en stokbrood voorzien worden.

Mocht je mee willen eten geef dit dan voor 30 september door via [bakkerrit@Gmail.com](mailto:bakkerrit@Gmail.com)

Kosten graag overmaken op rekeningnummer:

NL16RABO 0190418818 T.N.V. MTC de Bakkerrit

Vermeld hierbij welke gerecht je graag wenst te eten.

Aanvang eten: ca. 19:00uur.

Mocht je niet mee kunnen rijden maar wel mee willen eten, is dit natuurlijk ook geen probleem. Familie en vrienden zijn ook van harte welkom.

Wij hopen op uw deelname en natuurlijk mooi motor-weer!!

Groeten!

MTC "De Bakkerrit"



\*Tijdens deze rit zijn de algemene voorwaarden van MTC de Bakkerrit van toepassing.  
(zie bijlage of op te vragen via [Bakkerrit@gmail.com](mailto:Bakkerrit@gmail.com))

## Toer Regels Motor Toer Club De Bakkerrit

- Iedereen die, om wat voor reden dan ook, zichzelf of anderen in gevaar brengt en/of een ongeluk overkomt of veroorzaakt is daar uitsluitend zelf voor verantwoordelijk. Nooit kan de organisatie/organisator van de rit hiervoor verantwoordelijk worden gesteld.
- Ondanks het feit dat de toerclub de routes probeert zo zorgvuldig mogelijk te maken, kan er een situatie zijn tijdens het rijden van de route die door de deelnemer als gevaarlijk of als niet gewenst ervaren wordt. oa te denken aan (doch niet beperkt tot) een zandpad, wegopbreking, inrijverbod, slik op de weg en of overige niet gewenste en of onveilige situaties. Als dan dient de deelnemer of de groep van deelnemers voor zich c.q. hun zelf de situatie te beoordelen en dient de deelnemer en of de groep eventueel zelf de route aan te passen op een dermate wijze dat de situatie weer aan de verkeersregels voldoet en dat de deelnemer en of de groep de situatie weer als gewenst ervaart en of als veilig ervaart.
- Voor vertrek: zorg dat je motorfiets in orde is, vooral banden, remmen en stuurinrichting en zorg dat je bagage goed vast zit. Het is verstandig om behoorlijk beschermende kleding (b.v. leer) aan te hebben, een goed passende helm en een (redelijk) krasvrij vizier. Uiteraard moet de motorfiets minimaal W.A. verzekerd zijn en moet de berijder (m/v) in het bezit zijn van een geldig rijbewijs. Houd ook rekening met de regels die gelden indien de route over de landgrens gaan, in bepaalde landen zijn er bijvoorbeeld kledingvoorschriften voor motorrijders en of zijn er andere verkeersregels en of voorschriften. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het voldoen aan de regels welke gelden.
- We vertrekken met een volle tank
- Graag minimaal 20 minuten voor de vertrektijd aanwezig zijn
- Van tevoren moet duidelijk zijn, wie als eerste en wie als laatste rijdt. Echter, iedereen is er verantwoordelijk voor dat de groep (groepen) bij elkaar blijft (blijven). Elke groep heeft een eigen voorrijder en een eigen achter rijder.
- Rijd nooit blindelings achter je voorganger aan, want ook die kan een fout maken
- Rijd Baksteensgewijs, op die manier heb je een beter overzicht en de onderlinge afstand wordt er groter door.
- HOUD VOLDOENDE AFSTAND
- Vermijd inhalen onderling, blijf zoveel mogelijk op een eenmaal ingenomen plaats rijden.
- Mensen die niet te snel willen of kunnen rijden, behoren vooraan in de groep te rijden, stem dit onderling voor vertrek af..
- RIJ JE EIGEN TEMPO. Het domste en het meest asociale wat je kunt doen, is harder rijden dan je zelf kunt, mag en wilt, je brengt namelijk dan jezelf in gevaar en de andere deelnemers in de groep.
- Wil je rusten of tanken of wat dan ook, maak dat kenbaar aan de eerste rijder of indien dat niet mogelijk is aan de laatste rijder zodat die de eerste man kan waarschuwen.
- De motorfiets met de kleinste actieradius bepaalt de afstand tussen twee tankstops, stem dit voor het vertrek binnen de groep af.. Bij een tankstation bij voorkeur allen tanken ook al is je tank nog niet leeg..
- Kijk niet alleen voor je maar ook achter je. Zie je dat de motor(en) achter je het niet bij kan (kunnen) houden, stop dan (bij de eerstvolgende kruising of splitsing) en wacht totdat de rest weer bij is
- Raken we toch iemand kwijt, stop dan met de hele groep op een veilige plaats en laat enkele mensen teruggaan naar de plaats waar we op het laatst bij elkaar waren en wachten.
- Tijdens toertochten is alcohol en of drugsgebruik niet toegestaan.
- De organisatie/organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid, iedereen rijdt mee geheel voor eigen risico. Dat wil (ook) zeggen dat de organisatie/organisator nergens voor verantwoordelijk is (te stellen) . Houd je aan de verkeersregels en uiteraard gelden de verkeersregels zoals die in het land gelden waarin de route gereden wordt. Ook 'voorrijders' aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid en zijn niet verantwoordelijk (te stellen) voor wat andere rijders in hun groep doen of veroorzaken. Met andere woorden: u mag meerijden in de/een groep, maar u doet dat altijd geheel voor uw eigen risico en onder uw eigen verantwoordelijkheid.
- MTC De Bakkerrit sluit elke aansprakelijkheid en of verantwoordelijkheid van welke aard ook uit.



## Toer Regels Motor Toer Club De Bakkerrit

- De maatschappelijke gevolgen van het COVID-19 Virus (coronavirus) treffen ook de onze activiteiten. Daarvoor gelden er een aantal aanvullende afspraken:
  - Voor alle ritten gelden de door de Regering en het RIVM gestelde regels.
  - Mocht tijdens de ritten een terras o.i.d. aangedaan worden, volg dan ook hier de geldende regels en de aanwijzingen van het personeel op.
  - Mocht je voorafgaande aan de rit klachten krijgen zoals neusverkoudheid, verhoging, keelpijn: Blijf dan thuis. Er komen wel meer ritten waar je dan wel aan mee kunt doen.
  - Ritten naar het buitenland zijn mogelijk, al zijn er per regio beperkende maatregelen mogelijk. Kijk hiervoor op de pagina van de Rijksoverheid: [Wijs op Reis](#).

**Elke deelnemer gaat akkoord met dit reglement en verklaart akkoord te zijn met deze voorwaarden door zijn/haar deelname.**

**Dit toerreglement geldt voor alle door MTC de Bakkerrit georganiseerde ritten.**